



ผลิตภัณฑ์ในเครือ TOKAI

Solid Tire Pneumatic shape

เป็นยางตันสำหรับรถโฟล์คคิลิพที่ระบบน้ำมันและระบบไฟฟ้า ลักษณะยางมีความแข็งแรง ทนทาน ให้ความนุ่มนวลในการขับขี่ รวมทั้งยังติดกับกระแทกได้อย่างมั่นคง มีทั้งแบบธรรมดาและคิ้วลัด

Press On

ยางตันพรสออนเป็นยางตันชนิดที่มีลวดเหล็กติดอยู่กับยาง ยางตันชนิดนี้ไม่ต้องใช้กะทะ เป็นยางที่มีความแข็งแรง ทนทาน ความยืดหยุ่นสูง สามารถรองรับน้ำหนักได้อย่างดี

Polyurethane

ยางโพลียูรีเทน เป็นล้อยางที่ใช้โพลียูรีเทนติดขอบเหล็ก สำหรับรถโฟล์คคิลิพไฟฟ้า/โพลีคิลิพยี่ห้อต่างๆ/นั่งขับ ที่ใช้ในคลังสินค้า หรือรถที่มีลักษณะพิเศษ เช่น รถ Dolly หรืออุปกรณ์ที่ต้องการติดตั้งล้อชนิดพิเศษ มีทั้งดอก/ไม่มีดอก

Non-marking

เป็นยางสูตรที่ไม่ทิ้งรอยดำในการใช้งาน ด้วยสูตรพิเศษเฉพาะยางตันโตโกที่ผสมผสานความแข็งแรงและความคงทนอยู่ในสูตรเดียวกัน เหมาะสำหรับการใช้งานที่ต้องการความสะอาดเป็นพิเศษ หรือโรงงานอุตสาหกรรมอาหารและยา

Skid Steer tire

ยางตันสกิดสเตอร์ เป็นยางตันที่มีความแข็งแรงทนทานเป็นพิเศษ เหมาะกับการใช้งานกลางแจ้ง เช่น งานก่อสร้าง ลักษณะดอกยางมีขนาดกว้างและลึกรองรับน้ำหนักได้ดี และช่วยระบายน้ำความร้อนได้ดี

ทำไมต้องยางตัน

- ประหยัดค่าใช้จ่าย
- ลดการเสียเวลาการดูแลรักษา เนื่องจากยางลมจะพบปัญหาลมรั่วเมื่อโดนของมีคมจะทะลุ
- อายุการใช้งานยาวนานกว่า ล้อยางลม
- มีคุณสมบัติป้องกันการฉีกขาด และการหลุดร่อนได้ดีกว่า
- ให้ความรู้สึกเหมือนใช้ล้อยางลมและให้การขับขี่สบายขึ้น - รลไม่โคลงหรือส่าย

TOKAI

SOLID TIRE



บริษัท ไทย อินดัสตรีล ไทร์ จำกัด

SOLID TIRE

ผู้จัดจำหน่าย

5/30 ซอยอารีย์ 5 ถนนพหลโยธิน แขวงพญาไท
เขตพญาไท กรุงเทพฯ 10400

โทร: 02-270-0291-2

แฟกซ์ : 02-270-0290

<https://tokaisolidtire.weebly.com>

TOKAI

1. ให้ความนุ่มนวลเนื่องมาจากโครงสร้างยางเป็นแบบ 3 ชั้น
2. การใช้งาน 3 Shift/Day หรือ (8-24 ชม./วัน)
3. มีอายุการใช้งานที่ยาวนานกว่า
4. มีสะพานดอกที่ช่วยแก้ปัญหาการแตกร่องดอก



TOKAI Rhino Series

1. โครงสร้างยางเป็นแบบ 3 ชั้น
2. เหมาะสำหรับการใช้งานในระดับกลาง-หนัก (1-2 Shift/Day) หรือ (10-12 ชม./วัน)
3. มีสะพานดอกที่ช่วยแก้ปัญหาการแตกร่องดอก



Maximo

1. เหมาะสำหรับการใช้งานในระดับเบา-ปานกลาง (1-2 Shift/Day) หรือ (8-10 ชม./วัน)
2. ทนทานต่อการสึกและ Chunking
3. มีสะพานดอกที่ดอกยางช่วยแก้ปัญหาการแตกร่องดอก



Nuevo Yang Thlo

1. เหมาะสำหรับการใช้งานระดับเบา-ปานกลาง (1 Shift/Day) หรือ (6-8 ชม./วัน)
2. ใช้โครงสร้าง TOKAI ในการหล่อ
3. ทนทานต่อการสึกและ Chunking
4. มีสะพานดอกที่ดอกยางช่วยแก้ปัญหาการแตกร่องดอก



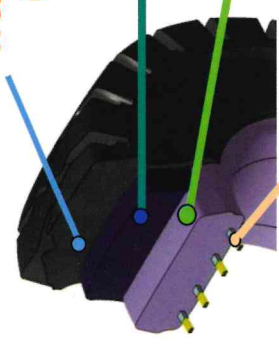
เริ่มก่อตั้งเมื่อปี พ.ศ. 2535 เป็นบริษัท ในเครือของ บริษัท โมลดัมเท จำกัด เป็นบริษัท ผู้ผลิตและจัดจำหน่าย ยางดินแห่งแรกในประเทศไทยที่สุดในเอเชีย ตะวันออกเฉียงใต้ ภายใต้แบรนด์ "TOKAI" บริษัทได้รับการรับรองคุณภาพ ISO 9001:2015 ในปี 2561 นอกจากนี้ยังเป็นผู้ส่งออกยางดินโพลีลิตพีท์ มากกว่า 20 ประเทศทั่วโลก

Tread Compound
(ยางชั้นนอก)

Cushion compound
(ยางชั้นกลาง)

Base compound
(ยางชั้นใน)

Bead Wire
(ซี่ลวด)



✔ **Tread Compound (ยางชั้นนอก)**

ด้านทานการสึกและ Chunking
ทนทานต่อการฉีกขาด
ทนทานต่อความร้อน
ยึดเกาะกับถนนได้ดี

✔ **Cushion compound (ยางชั้นกลาง)**

อยู่ระหว่างชั้นดอกและชั้น Base สูตรยางมีส่วนผสมจาก ยางธรรมชาติ 100% ลดการสร้างความร้อนขณะใช้งาน มีหน้าที่ให้ความนุ่มนวลในการขับขี่

✔ **Base compound (ยางชั้นใน)**

มีโมดูลัสความยืดหยุ่นสูงเพื่อให้คุณสมบัติการรัดติดกับ กระดาษดีเพื่อให้สามารถรับโหลดจากการใช้งานได้

✔ **Bead Wire (ซี่ลวด)**

ช่วยเพิ่มโมดูลัสความยืดหยุ่นให้กับชั้น base เพื่อให้สมบัติ การรัดกระเพาะที่ดี เพิ่มความปลอดภัยขณะใช้งาน